



Présidence de la Région
Presidenza della Regione

Al CONAPO
Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco
conapo.aosta@postecert.it

e, p.c.

Al Presidente della Regione
SEDE

Al Coordinatore del dipartimento
personale e organizzazione
SEDE

Al Coordinatore del Dipartimento enti
locali, servizi di prefettura e protezione
civile
SEDE

Al Comandante del Corpo valdostano dei
Vigili del fuoco
SEDE

Réf. n° - Prot. n.
V/ réf. - Vs. rif.

Saint-Christophe

Oggetto: Servizio di elisoccorso – revisione procedure.

Con riferimento alla nota prot. n. 3/2014 CO.NA.PO. VDA, del 1° marzo u.s., di pari oggetto, si comunica che a seguito della richiesta di revisione della procedura elicotteri da parte dei Vigili del Fuoco, nella riunione del 24 settembre 2013 in seno al Comitato di Pilotaggio, è stato attivato il tavolo tecnico costituito da personale di Protezione civile, Vigili del Fuoco, Soccorso Alpino Valdostano e 118 che ha elaborato una “procedura per il trasporto in elicottero della squadra VVF”. Tale procedura è stata sottoposta all’esame del Comitato di pilotaggio nella riunione dell’11 marzo u.s., che l’ha approvata in via definitiva.

Pertanto, attualmente è in vigore la nuova procedura trasmessa agli Enti competenti tramite posta elettronica in data 12-03-2014.

Per quanto riguarda la composizione degli equipaggi in servizio presso la base di soccorso dell’Aeroporto “C. Gex”, così come definita dai contratti e convenzioni in essere, è la seguente:

PP/

Département des collectivités locales, des fonctions préfectorales et de la protection civile
Protection civile

Dipartimento enti locali, servizi di prefettura e protezione civile
Protezione civile





Elicottero SA1

- n. 1 pilota;
- n. 1 tecnico di manutenzione con mansione di equipaggio HEMS;
- n. 2 tecnici specializzati del Soccorso Alpino Valdostano;
- n. 1 tecnico cinofilo con cane da ricerca in valanghe (1° dicembre – 31 maggio);
- n. 1 medico rianimatore.

Elicottero SA2 (composizione base)

- n. 1 pilota;
- n. 1 tecnico di manutenzione con mansione di equipaggio HEMS.

In determinati periodi dell'anno, sulla base di specifiche esigenze di servizio e nei periodi di maggior afflusso turistico, l'equipaggio dell'elicottero SA2 può essere così integrato:

Elicottero SA2 (composizione nei concordati)

- n. 1 pilota;
- n. 1 tecnico di manutenzione con mansione di equipaggio HEMS;
- n. 1 tecnico o n. 2 tecnici specializzati del Soccorso Alpino Valdostano;
- n. 1 medico rianimatore/infermiere.

Si evidenzia che l'elicottero SA2 è attivato per tutti gli interventi di soccorso richiesti dagli Enti del Sistema regionale.

Con riferimento, infine, alla riunione tenutasi con le Organizzazioni sindacali, venerdì 14 marzo u.s., presso il Dipartimento personale e organizzazione, si ribadisce la proposta rappresentata in tale sede ed, in particolare, di:

- a) procedere alla riconvocazione del tavolo tecnico, da parte della scrivente struttura, estendendo l'invito alla partecipazione anche al Comandante dell'elicottero, al fine di effettuare un'ulteriore approfondimento della problematica inerente gli interventi di soccorso con verricello;
- b) suggerire al competente Comando dei Vigili del Fuoco l'effettuazione di un'analisi degli eventi incidentali che potrebbero verificarsi sul nostro territorio che necessitano dell'uso del verricello (esempio interventi di soccorso nella Dora...) da sottoporre all'esame del competente tavolo tecnico per la stesura dell'apposita procedura.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Capo della Protezione civile
Pio PORRETTA
(Documento firmato digitalmente)